

Salam sejahtera bagi kita semua,

Puji dan syukur kita panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Kuasa, sehingga Laporan Bulanan Kegiatan Marketing Periode Maret 2018 ini dapat terselesaikan dengan baik. Laporan ini berisi kegiatan marketing PT Gajah Tunggal, Tbk yang meliputi antara lain kegiatan komunitas, corporate awarding, exhibition dan motorsport yang disponsori oleh GT Radial, IRC Tire dan Zeneos pada bulan Maret 2018.

Dalam menyusun laporan ini kami menyadari bahwa masih terdapat banyak kekurangan sehingga kami sangat mengharapkan masukan dan saran yang dapat menunjang perbaikan laporan ini kedepannya.

Demikian kami sampaikan, semoga laporan ini dapat memberikan manfaat dan kontribusi yang positif bagi kita semua dalam melaksanakan tugas di PT Gajah Tunggal Tbk.

Salam Hormat,

TIM MARKETING

AUTO GYMKHANA SERI 1, 2018: GT RADIAL MENJADI OFFICIAL TIRE DI AUTO GYMKHANA 2018

Bandung – PT Gajah Tunggal Tbk selaku produsen ban GT Radial di tahun 2018 kembali memperlihatkan konsistensinya dalam mendukung olahraga balap melalui Kejuaraan Nasional Auto Gymkhana 2018 yang berlangsung pada hari Sabtu, 10 Maret 2018 di GOR Arcamanik, Bandung-Jawa Barat.

GT Radial sudah berkiprah mendukung balap slalom atau yang saat ini lebih dikenal dengan Gymkhana di Indonesia sejak tahun 2012 bersama-sama dengan Toyota dan sponsor-sponsor lainnya dan bekerja sama dengan Genta Motorsport selaku penyelenggara dari event kejuaraan tersebut.

Di tahun 2017, GT Radial menjadi pendukung utama dari beralihnya format balap Slalom menjadi Gymkhana karena kami melihat bahwa dengan peralihan ini, yang memiliki jenjang sampai ke tingkat Regional Asia, maka niscaya para pebalap Slalom Indonesia yang ikut di Kejuaraan Nasional ini bisa berkiprah di tingkat Asia.

“Setelah 2 tahun menjadi pendukung utama dari Kejuaraan Nasional Auto Gymkhana, maka tahun ini kami melihat bahwa ajang Kejuaraan dan para pebalap nasional yang terjun di ajang balap paling bergengsi di Indonesia ini juga bisa meraih prestasi di tingkat Asia. Untuk merealisasikan hal tersebut, GT Radial sadar bahwa perlu dilakukan kerjasama yang lebih erat diantara para rekan-rekan sponsor yang selama ini bekerja bersama kami, seperti Toyota dan juga pihak MLD dan di tahun 2018 ini, salah satu sponsor menyatakan keinginannya untuk mendukung dan membuat event ini menjadi lebih bergaung dan memiliki lebih banyak seri kejuaraan dan GT Radial sebagai partner memahami hal ini dan oleh karena itu kami memberi kesempatan pada rekan sponsor lainnya untuk menjadi pendukung utama tanpa



mengurangi dukungan kami di Kejuaraan yang paling dinanti oleh komunitas balap Indonesia ini, sedangkan di tahun ini GT Radial menjadi official tire di Auto Gymkhana 2018. GT Radial juga kembali mendukung Toyota Team Indonesia yang dipimpin oleh Om'Memet Djumhana dan Mas'Dimitri Fitra dan juga untuk tahun 2018 ini ada Champiro Squad yang dibawah naungan Om'Edwyn Tedja,"Tutup Alda Febrimora Siregar selaku Media Communication PT Gajah Tunggal Tbk.

DRIFT CAMP 2018: GT RADIAL SPONSORI DRIFT CAMP 2018



PT Gajah Tunggal Tbk selaku produsen ban terbesar dan terintegrasi se Asia Tenggara dengan merek GT Radial, mengawali kegiatan drifting di tahun 2018 menjadi salah satu sponsor Driftcamp 2018. Program rutin tahunan DRIFT CAMP yang diselenggarakan oleh Indonesia Drift Community (IDC) di driftcamp pertama 2018 ini mengambil tema March Sideways dan bertempat di Area Parkir BSI SQUARE-Bekasi pada 17 Maret 2018.

Ajang coaching clinic dan practice ini dimaksudkan untuk mendukung dan mempersiapkan kejuaraan-kejuaraan drifting pada tahun 2018, dimana para drifter yang sudah siap dengan mobil driftnya bisa mencoba disini, misalnya untuk setting kaki, suspensi, mesin, ban, dll. DRIFT CAMP juga terbuka untuk drifter yang mulai belajar dari nol disini tempatnya untuk pembibitan atau regenerasi drifter hingga drifting di Indonesia tidak "mati suri" lagi. Pada practice ini banyak diikuti oleh drifter-drifter, Pro dan Rookie, yang sehingga Drift Star atau Pemula dapat bertukar pikiran, diskusi, berbagi ilmu dan pengalaman semua tentang "all about drift".

"GT Radial di event Driftcamp ini walaupun sebagai ajang practice, tim GT Radial turun full team. GT Radial tidak hanya menurunkan tim marketing motorsport tetapi juga ada tim research and development yang turut serta hadir dan mengecek ban para pembalap motorsport GT Radial," ujar Rizki Andromerdi selaku brand assistance automobile PT Gajah Tunggal Tbk.

Ditempat yang sama, Alda Febrimora Siregar selaku Head Of Section PT Gajah Tunggal Tbk menambahkan, "walaupun diguyur hujan yang sangat deras, tidak menyurutkan peserta driftcamp untuk melakukan sesi practice dan antusiasme penonton juga tetap meriah walaupun mesti hujan-hujan. Walaupun ada beberapa kejadian minor accidents tetapi tidak menyurutkan semangat para peserta dan para peserta

tetap antusias mengikuti sesi practice driftcamp ini guna mempersiapkan menghadapi kejuaraan nasional drift kelak."

DRIFT CAMP kali ini disuguhkan dengan kondisi track semi speed untuk yang baru belajar drift hingga untuk Pro dan Rookie. Adapun sesi latihan jg dibagi 2 yaitu pagi hari dengan single practice dan sore hari dengan tandem practice. Pada DRIFT CAMP yang lebih kekeluargaan dan akrab sehingga Drift Star / Pemula dapat dengan senang hati bisa bertanya pada Drifter2 Pro bagaimana teknik2 drifting serta settingan mobil baik dari segi mesin dan kaki-kaki.



"Ajang Drift Camp ini juga terbuka untuk drifter yang mulai belajar dari nol disini tempatnya untuk pembibitan atau regenerasi drifter hingga drifting di Indonesia tidak mati suri lagi," jelas keterangan resmi dari IDC selaku penyelenggara Driftcamp March Sideways

Sumber: FastNLow

AUTO MODIFIED FESTIVAL 2018 - SUKABUMI

Anggota Komunitas Mobil Putih Indonesia atau yang biasa disebut dengan White Car Community (WCC) kembali mengadakan acara. GT Radial kembali mensupport event Auto Modified Festival 2018 (White Car Community) – Sukabumi. Kali ini teman-teman WCC Chapter Sukabumi Raya yang punya acara, yaitu merayakan hari jadinya yang pertama dengan menggelar pesta otomotif akbar. Bertempat di Gedung Widaria Kencana Sukabumi, pada Sabtu, 3 Maret 2018.

ISSOM SERI 1, 2018: PRESTASI DEMAS-ALINKA DI ISSOM SERI PEMBUKA BIKIN KAGUM GT RADIAL



TRIBUNNEWS.COM, JAKARTA - Awal Musim 2018, Toyota Team Indonesia (TTI) sudah tampil cemerlang dengan menurunkan tiga pembalap mereka, Haridarma Manopo, Demas Agil, dan Alinka Hardianti.

Ketiganya tampil bersemangat di ajang Kejurnas Balap Mobil kelas Kejurnas ITCC 1600 Max pada Indonesian Sentul Series of Motorsport (ISSOM), di Sirkuit Internasional Sentul, Bogor, Jawa Barat, akhir pekan lalu.

Di seri pembuka itu, baik TTI maupun para sponsor seperti PT Gajah Tunggal Tbk yang memasok ban GT Radial sebagai pendukung pacuan para pembalap di arena lomba begitu bersuka ria dengan hasil di seri pembuka itu.

Meski Haridarma sudah harus out sejak lap pertama lantaran kendala elektrik pada pacuannya, dua pembalap lain, Demas dan Alinka tampil cemerlang dan meraih posisi 1-2 disusul Yulianto Adi di tempat ketiga.

Memet Djumhana dari Toyota pun menyatakan kalau ini awal yang manis bagi tim sebagai pembangkit semangat menuju seri-seri selanjutnya.

Apalagi persaingan seru terjadi sejak lap-lap awal dengan pembalap rival sekaligus pembalap senior mereka, Alvin Bahar.

Secara mengejutkan Demas yang baru bergabung dengan tim TTI di awal musim ini langsung meraih podium pertama disusul Alinka. Sementara Alvin justru tak finis karena mengalami copot ban persis di lap terakhir.

Pihak GT Radial sebagai pemasok utama ban bagi TTI pun menyatakan bangga dengan prestasi yang dicapai para pembalap TTI. Apalagi, posisi 1-2 Demas dan Alinka tak diraih dengan mudah, tapi harus melewati perjuangan keras bahkan fight penuh dengan Alvin.

Rizki Andromerdi sebagai GT Racing Team Manager Divisi Marketing PT Gajah Tunggal Tbk pun ikut mengucapkan selamat atas prestasi yang dicapai TTI.

“Sebagai salah satu sponsor TTI, GT Radial selalu berkomitmen untuk full support pad TTI, salah satunya kami selalu membawa tim dari Research and Development ban GT Radial dan racing support seperti truck tire changing dan operatornya. Pada seri ini kami juga menghadirkan Mr.Franck Lochi dari R&D Tire Testing Division untuk mengawal TTI selalu dalam kondisi yang optimal,” jelas Rizki.

Demás dan Alinka pun sama-sama mengaku puas dengan support dari GT Radial untuk ban mobil mereka sehingga performa mereka bisa lebih mumpuni baik di lintasan basah maupun kering.

Sumber: Tribunnews

MUSYAWARAH NASIONAL WHITE CAR COMMUNITY

White Car Community (WCC) menggelar Musyawarah Nasional (Munas) ke 3 di The Majesty Hotel, Jalan Surya Sumantri No 91, Kota Bandung, Sabtu 31 Maret 2018. Pada munas ke-6 kali ini dihadiri 150 peserta dari perwakilan 27 chapter provinsi di Indonesia. Tiap satu chapter-nya diwakilkan sebanyak lima orang yang datang dari empat pulau yang berbeda, yakni Sumatera, Jawa, Bali, dan Sulawesi. Para peserta yang telah hadir, tampak seragam saat mengenakan kemeja putih yang bertuliskan “White Car Community” di bagian punggungnya.

GIICOMVEC 2018: PT GAJAH TUNGGAL TBK PERKENALKAN GITI TIRE TBR/LTR UNTUK PASAR INDONESIA



Jakarta - PT Gajah Tunggal Tbk selaku produsen ban yang terbesar dan terintegrasi se-Asia Tenggara memperkenalkan *product segment* baru ban yaitu ban komersial radial: truck radial dan LTR dengan merek Giti yang sebelumnya menggunakan merek GT Radial dimana secara produk sama, hanya saja PT Gajah Tunggal Tbk melakukan *brand transition*. Untuk itu kami perkenalkan di acara Gaikindo Indonesia International Commercial Vehicle Expo (GIICOMVEC) yang diadakan pada tanggal 01 – 04 Maret 2018 bertempat di Jakarta Convention Center (JCC) Senayan yang lalu.

“Di acara GIICOMVEC 2018, booth PT Gajah Tunggal Tbk berada di *Connecting Hall A & B*. Di booth kami tidak hanya menampilkan lini ban TBR dengan merek Giti Tire tetapi juga kami menghadirkan lini produk ban komersial tipe bias dengan merek Gajah Tunggal dan beberapa lini produk kategori ban penumpang (*passenger tyre*) yang menggunakan merek GT Radial. Didalam kategori ban mobil penumpang, ada juga ban penumpang komersial dengan *pattern* Maxmiller Pro. Di GIICOMVEC ini PT Gajah Tunggal Tbk ingin menyampaikan jika kami memiliki pilihan ban dengan *product range* yang lengkap yang dapat disesuaikan dengan kebutuhan konsumen.” Ujar Leonard Gozali selaku Head Of Division Marketing PT Gajah Tunggal Tbk.

Ban TBR dan LTR di pasar Indonesia tersedia untuk truk dan bis yang beroperasi di jalan *on road*, *mixed service on/off*, maupun *off road*, dalam kota maupun antar kota dan antar provinsi dan

untuk transportasi reguler. Ban truck dan LT jenis radial adalah ban komersial yang spesifik dirancang sesuai dengan kebutuhan, operasional *fleet*, dan aplikasi untuk kondisi jalan mulus/toll kami sediakan ban radial regional, untuk jalan campuran dimana kendaraan melewati jalan tol dan jalan biasa ada ban dengan tipe aplikasi “*mixed service- on/off*”, ada juga untuk kendaraan di dalam kota seperti *city bus* dengan *pattern* urban, dan yang terakhir untuk aplikasi berlumpur, tanah, kami rekomendasikan tipe *off road*.

Beberapa contoh lini produk dari Giti Tire sesuai aplikasinya adalah sebagai berikut:

Giti Tire (TBR) GSR 225 (Regional)

Ban berteknologi canggih dan mampu mendistribusikan beban secara seimbang keseluruhan bagian telapak ban yang menapak dengan baik ke permukaan jalan sehingga menghasilkan keausan ban yang lebih merata, kendaraan mudah dikendalikan diberbagai tingkat muatan dan aman. Selain itu rancangan telapak ban yang besar menghasil umur pakai yang lebih lama dan lebih tahan terhadap kerusakan.

Giti Tire (TBR) GT 867 (Urban)

Ban ini dirancang untuk kendaraan bis perkotaan yang melalui badan jalan yang sempit dengan frekuensi berjalan, berhenti, dan menikung yang tinggi, sehingga memiliki daya tahan yang kuat

terhadap abrasi cepat baik dibagian telapak atau bagian dinding samping ban akibat gesekan dengan pembatas jalan atau trotoar atau pada saat menikung.

Rancangan pola telapak ban zig-zag dilengkapi alur yang dinamis menghasilkan traksi yang efisien baik dipermukaan jalan basah maupun kering, sehingga umur ban menjadi lebih panjang, dan kendaraan mudah berhenti pada saat pengereman (*safety*) dan mudah berjalan kembali (*rolling efficiency*).

Giti Tire (TBR) GAZ 892 (Mixed Service – ON/OFF)

Ban ini dirancang untuk penggunaan pada kondisi berbeda dalam satu operasi seperti aspal pada umumnya (jalan provinsi), *concrete*, dan *gravel* (*off road* ringan).

Konfigurasi formula dan konstruksi yang optimal pada bagian telapak, dinding samping, dan bead untuk menghasilkan ketahanan yang lebih baik terhadap pembangkitan panas yang handal meskipun dalam kondisi beban berlebih, terutama kerusakan pada bahu ban dan *bead*, sehingga ban dapat digunakan dengan maksimal.

Giti Tire (TBR) GAO 822 (Off road)

Ban GAO 822 memberikan keunggulan traksi yang sangat kuat pada pengoperasian di jalan *off road*, seperti di pertambangan (*mining*), kehutanan (*logging*), dan perkebunan yang menuntut keselamatan selama operasi. Didukung juga oleh konstruksi ban yang benar-benar disesuaikan dengan kondisi *off road* yang parah sehingga menghasilkan ketahanan akibat rusak tertusuk atau terkoyak obyek tajam, dan ketahanan panas yang lebih baik pada kondisi muatan berlebih.

Giti Tire (LTR) GAR 890 (Regional)

Ban untuk *Light Truck* berteknologi tinggi yang memberikan kelebihan distribusi beban secara seimbang keseluruhan bagian telapak ban yang menapak dengan baik ke permukaan jalan sehingga menghasilkan keausan ban yang lebih merata, kendaraan mudah dikendalikan dan stabil. Selain itu struktur yang kokoh memberikan ketahanan yang lebih baik, dan rancangan telapak ban yang proporsional antar "*rib*" dengan dilengkapi



"*stone ejector*" menghasilkan umur pakai yang lebih lama dan lebih tahan terhadap kerusakan pada telapak.

Giti Tire (LTR) GAZ 891 (Mixed Service / On Off)

Ban *Light Truck* yang dirancang untuk penggunaan pada kondisi berbeda dalam satu operasi seperti aspal pada umumnya, *concrete*, *gravel*, dan traksi yang cukup pada jalan *off road* ringan/ jalan rusak. Konfigurasi formula dan konstruksi yang optimal pada bagian telapak, dinding samping, dan *bead* untuk menghasilkan ketahanan pembangkitan panas yang handal meskipun dalam kondisi beban berlebih, terutama kerusakan pada bahu ban dan *bead*. Dilengkapi "*stone ejector*" sehingga meminimalkan kerusakan bagian telapak, dan ban dapat digunakan dengan maksimal.

"Ketika infrastruktur di Indonesia semakin membaik maka ban radial semakin dibutuhkan. Seperti kita ketahui bersama pemerintah sedang membangun jalan tol di berbagai daerah dan mengintegrasikan beberapa wilayah di Indonesia, di mana hal tersebut menuntut mobilitas yang lebih tinggi dan cepat. Ban radial lebih tepat digunakan di jalan-jalan yang bagus dan membuat beban biaya yang dikeluarkan semakin efisien. Ban TBR dan LTR Giti Tire sudah mulai diperkenalkan untuk pertama kalinya diajag exhibition Autopro di tahun 2017 dan di tahun 2018 ini, kami telah siap untuk memasuki pasar Indonesia secara penuh dengan lini produk unggulan kami," tutup Leonard Gozali.

HAPPINESS FESTIVAL



Salah satu sponsor kesuksesan penyelenggaraan ajang Happiness Festival adalah support dari PT Gajah Tunggal Tbk yang merupakan produsen ban GT Radial. Pada tanggal 31 Maret – 1 April 2018 di Taman Menteng – Jakarta sebagai lokasi penyelenggaraan ajang Happiness Festival. Acara ini diselenggarakan oleh United in Diversity (UID) berkolaborasi dengan Project Semesta untuk memperingati "International Day of Happiness" dan mensosialisasikan Sustainable Development Goals (SDGs). Happiness Festival merupakan perayaan kebahagiaan global yang mengajak seluruh lapisan masyarakat untuk menjaga harmoni hubungan dari tiga unsur yaitu sosial, ekologi, dan spiritual di Indonesia. Penyelenggaraan Happiness Festival dihadiri oleh beberapa tokoh Marzuki Usman, Aristides Katoppo, Gde Ardika, Catharina Widjaja, Maria Dewantini Dwianto, Gracia Danarti, Vikra Ijas, dan Leonard Theosabrata. Ada pula figure publik dan para ahli meliputi Reza Gunawan, Ade Rai, Eva Celia, Andien, White Shoes and the Couples Company, dan masih banyak lagi.